



Strekning / Line	Oppfyller linjeklasse etter EN 15528 / Comply with line classi- fication in EN 15528	Maks. aksellast /Max axle load P (tonn)	$\Sigma P/L$, P/a og P/b (se figur) må ikke overstige Max values for $\Sigma P/L$, P/a and P/b:				
			Vogner og loktyper / Wagon and locomotive types				
			$\Sigma P/L$	P/a		P/b	
			Alle typer /All types	2 og 4 akslede / 2 and 4 axled	3 og 6 akslede. / 3 and 6 axled	4 akslede / 4 axled	6 akslede/ 6 axled
Alle unntatt nedenstående/ All except listed below	D2	22,5	6,6	11	11	15	10 ¹⁾
Oslo S - Moss - Kornsjø	D4	22,5	8,3	14	14	20	20
Loenga - Alnabru	D4	22,5	8,3 ²⁾	14	14	20	20
Hjuksebø - Notodden	D2	22,5 ³⁾	6,6 ³⁾	11	11	15	10 ¹⁾
Hen - Randsfjord	D2	22,5 ⁴⁾	6,6 ⁴⁾	11	11	15	10 ¹⁾
Mo i Rana - Dunderland	D4	24	8,5	14	14	20	20
Narvik - Vassijaure	E5	30	12	16,67	16,67	33,3 ⁵⁾	20
Fagernes - Narvik	E4	25	8,0	15	15	20	20
Gardermo- banen	E4	25	8,0	15	15	20	20
Sandnes - Stavanger	D4	22,5	8,0	14	14	20	20
Grong - Namsos	C2	20,5	6,6	10	10	13,6	9,1
Eina - Dokka	C2	20,5	6,6	10	10	13,6	9,1

P = aksellast / axle load [t] L, a, b = avstander / distances in [m]

For mere detaljer se EN 15528 / For more details see EN 15528

Forklaring til henvisningsnumrene i tabellen / explanation to notes in the table:

- 1) For 6-akslede vogner tillates P/b=15 t/m når $P \leq 15$ t. / For 6-axled wagons P/b=15t/m is allowed when $P \leq 15$ t
- 2) Maksimal hastighet 60 km/h på bruene mellom km. 1,50 og km. 2,30 / Max speed 60 km/h on the bridges between km 1,50 and km 2,30.
- 3) Maks. hastighet 60 km/h på bru over "Hjuksa" / Max speed 60km/h on bridge over "Hjuksa"
- 4) Maksimal hastighet 30 km/h på bruene over Væla / Max speed 30 km/h on bridges over "Væla"
- 5) Beregnet med b = 0,9m / Calculated with b = 0,9 m