

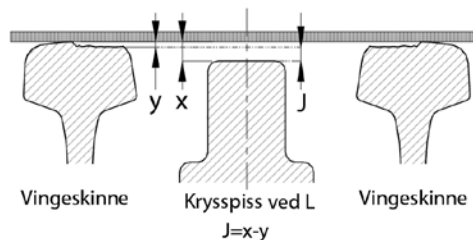
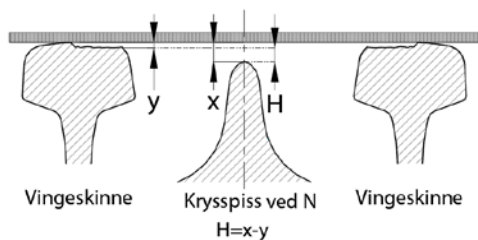
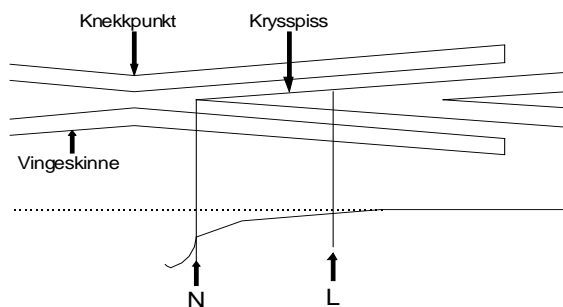
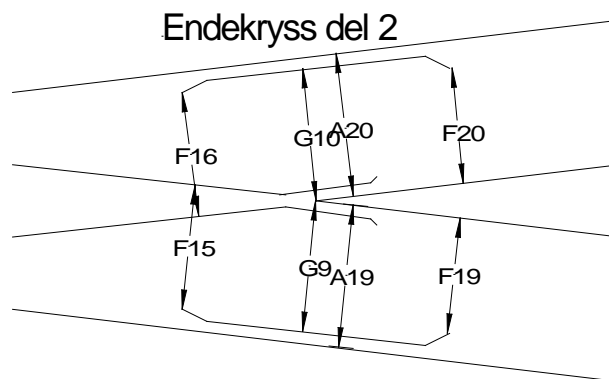
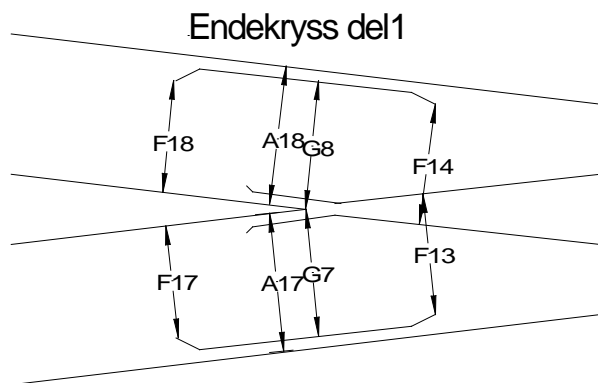
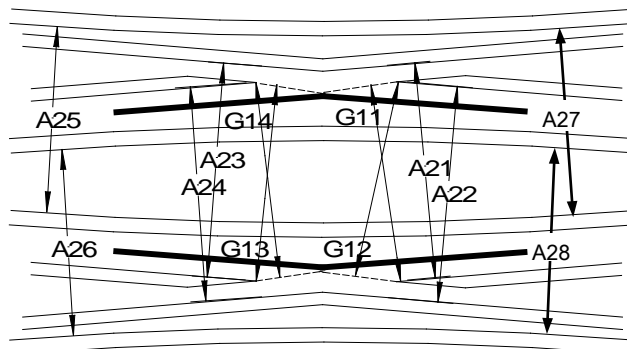
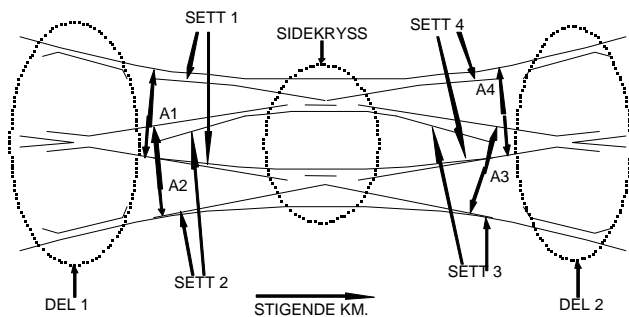
Sporveksel nr. _____ Stasjon: _____

Baneid.: _____ Km. _____

Kontrollmål (se side 3)	Normalmål i flg. tegning	Toleranser (mm) (i hht. kap. 11)	Målte verdier (mm)	Avvik (mm)
A1 (sporvidde tungespiss sett 1)				
A2 (sporvidde tungespiss sett 2)				
A3 (sporvidde tungespiss sett 3)				
A4 (sporvidde tungespiss sett 4)				
A17 (sporvidde v/krysspiss del1)				
A18 (sporvidde v/krysspiss del1)				
A19 (sporvidde v/krysspiss del2)				
A20 (sporvidde v/krysspiss del2)				
A21 (sporvidde sidekryss)				
A22 (sporvidde sidekryss)				
A23 (sporvidde sidekryss)				
A24 (sporvidde sidekryss)				
A25 (maks/min sporvidde i avvik)				
A26 (maks/min sporvidde i avvik)				
A27 (maks/min sporvidde i avvik)				
A28 (maks/min sporvidde i avvik)				
B1 (avst. st.skinne-tungespiss sett 1)		$\geq 110/160$ ¹⁾		
B2 (avst. st.skinne-tungespiss sett 1)		$\geq 110/160$ ¹⁾		
B3 (avst. st.skinne-tungespiss sett 2)		$\geq 110/160$ ¹⁾		
B4 (avst. st.skinne-tungespiss sett 2)		$\geq 110/160$ ¹⁾		
B5 (avst. st.skinne-tungespiss sett 3)		$\geq 110/160$ ¹⁾		
B6 (avst. st.skinne-tungespiss sett 3)		$\geq 110/160$ ¹⁾		
B7 (avst. st.skinne-tungespiss sett 4)		$\geq 110/160$ ¹⁾		
B8 (avst. st.skinne-tungespiss sett 4)		$\geq 110/160$ ¹⁾		
C1 (min. avst. st.skinne-tunge sett 1)		≥ 58		
C2 (min. avst. st.skinne-tunge sett 1)		≥ 58		
C3 (min. avst. st.skinne-tunge sett 2)		≥ 58		
C4 (min. avst. st.skinne-tunge sett 2)		≥ 58		
C5 (min. avst. st.skinne-tunge sett 3)		≥ 58		
C6 (min. avst. st.skinne-tunge sett 3)		≥ 58		
C7 (min. avst. st.skinne-tunge sett 4)		≥ 58		
C8 (min. avst. st.skinne-tunge sett 4)		≥ 58		

Kontrollmål (se side 3)	Normalmål i flg. tegning	Toleranser (mm) (i hht. kap. 11)	Målte verdier (mm)	Avvik (mm)
G7 (ledevidde endekryss del 1)				
G8 (ledevidde endekryss del 1)				
G9 (ledevidde endekryss del 2)				
G10 (ledevidde endekryss del 2)				
G11 (ledevidde sidekryss)				
G12 (ledevidde sidekryss)				
G13 (ledevidde sidekryss)				
G14 (ledevidde sidekryss)				
F13 (ledevidde inng. ledeskinne – del1)		≤ 1370		
F14 (ledevidde inng. ledeskinne – del1)		≤ 1370		
F15 (ledevidde inng. ledeskinne – del2)		≤ 1370		
F16 (ledevidde inng. ledeskinne – del2)		≤ 1370		
F17 (ledevidde utg. ledeskinne – del1)		≤ 1370		
F18 (ledevidde utg. ledeskinne – del1)		≤ 1370		
F19 (ledevidde utg. ledeskinne – del2)		≤ 1370		
F20 (ledevidde utg. ledeskinne – del2)		≤ 1370		
H1 (vingeskinne-krysspiss – del1)				
J1 (vingeskinne-krysspiss ved L – del1)				
H2 (vingeskinne-krysspiss – del2)				
J2 (vingeskinne-krysspiss ved L – del2)				

- For målene A25 , A26, A27 og A28 tas min. 3 mål fordelt jevnt over tungepartiene. Det målet som avviker mest fra normalmålet skal noteres i tabellen
- Målene A17- A24 tas 30 mm fra krysspiss
- Målet H tas ytterst på krysspissen. Høydeforskjellen måles mellom mest slitte punkt på vingeskinne og krysspiss: $H = x - y$. y må måles på begge vingeskinner, og den største y-verdien benyttes for å bestemme H.
- Målet J tas der hvor krysspissen har samme "hodebredde" som skinneprofilet. Høydeforskjellen måles mellom mest slitte punkt på vingeskinne og krysspiss: $J = x - y$. y må måles på begge vingeskinner, og den største y-verdien benyttes for å bestemme J.
- Største pilhøydefeil, målt på 10 m korde, i sporvekselkurven(e) inntil minst 5 m forbi sporvekselens ender skal noteres. Pilhøyde finnes ved å legge 10 m korde an 14 mm under skinnetopp. Pilhøydefeil (pf) er lik teoretisk pilhøyde (tp) minus målt pilhøyde (mp).
- Teoretisk pilhøyde, $tp = 25000/2R$ (R er radius i meter)
- ¹⁾: For målene B1 og B2 er min. avstand 160 mm for sporveksler med 1 drivmaskin og 110 mm for sporveksler med 2 eller flere drivmaskiner.



TUNGEKONTROLL (ØRE 70)								
Undersøkelse	Sett 1		Sett 2		Sett 3		Sett 4	
	H	V	H	V	H	V	H	V
1. Stokkskinne: (i orden=1 / må skiftes=2)								
2. Tungespiss: (i orden=1 / ikke i orden (a =2, b=3))								
3. Tunge: (i orden=1 / avslipes=2 / skiftes=3)								
4. Nebbdannelser: (ingen=1 / må slipes=2)								
<small>^{a)}: malen med anleggskant mot stokkskinne ^{b)}: malens anleggskant berører ikke stokkskinne</small>								

SJEKKET

ANM. NR:

TUNGEPARTI

Tunger _____
 Stokkskinner _____
 Tungestøtter _____
 Tungeruller _____
 Glidestoler _____
 Underl.plater _____
 Bolter _____
 Befestigelse _____

MELLOMSKINNER

Skinner _____
 Underl.plater _____
 Befestigelse _____

SKINNEKRYSS

Mangankryss _____
 Krysspissblokk _____
 Bev.krysspiss _____
 vingeskinne _____

SJEKKET

ANM. NR:

LEDESKINNER

Vingeskinneprofil _____
 Ledeskinner _____
 Braketter _____

**Drivanordninger
Og stengsler**

Skjøter

JUSTERINGSTOLERANSER

Høydefeil på langs _____
 Høydefeil på tvers _____
 Sidefeil _____
 Sporvidder _____

Sviller

Ballast

Underbygning

ANMERKNINGER:

Kontrollert (dato): _____

Sign: _____