Jernbaneverket

Skjema: _____ / _____

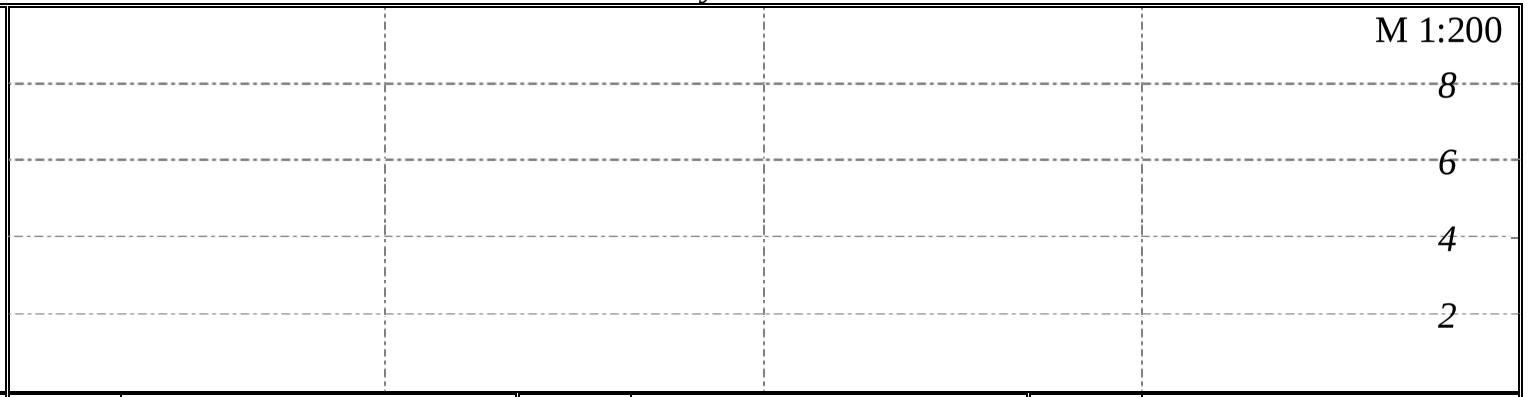
SKREDFAREKARTLEGGING I BERGSKJÆRING

Banestrekning: _____

Parsell: _____

Km: *venstre/høyre* *Km:*

For enkelthendelser:
- Vurder sannsynligheten for skred i løpet av 30 år.
- Gjør trippelanslag for når hendelsen antas å inntreffe.
- Velg mest konservative verdi dersom verdi er ulik for de to kjøreretningene.



			Skredparti 1	**Skredparti 2**	**Skredparti 3**
Størrelse, m^3:					
Enkelthendelse	*Sannsynlighet for skred:*		Km:	Km:	Km:
Enkelthendelse	Når antas skredet å inntreffe?	Tidligst:	TILTAK, angi mengde	TILTAK, angi mengde	TILTAK, angi mengde
Enkelthendelse	Når antas skredet å inntreffe?	Antatt:	Bolter, stk. :_____ Rensk, m^2 :_____ Sprengn., m^3 :_____ _____ :_____	Bolter, stk. :_____ Rensk, m^2 :_____ Sprengn., m^3 :_____ _____ :_____	Bolter, stk. :_____ Rensk, m^2 :_____ Sprengn., m^3 :_____ _____ :_____
Enkelthendelse	Når antas skredet å inntreffe?	Senest:			

Konsekvensfaktorer:		
Tilgjengelighet	kf_1:	
Terrengform	kf_2:	
Siktavstand (kf_5) i [m]		

BESKRIVELSE:

Maks høyde skjæring: ____ m

VURDERT:

Dato: Firma: Sign.:

Rapport 575012/01
Jernbaneverket

Verktøy for skredfarekartlegging
Veileder

Vedlegg 1
Mars 2012