

**Oppdatering av Teknisk Regelverk Tele
Kommentarer**

17.07.2013

Kapittel	Hovedavsnitt	Underavsnitt	Krav nr.	Kommentar	Forslag ny tekst	Forslag til eventuelt nytt krav	Kommentert av	Dato	Respons på kommentar	Respondert av
10	1	2,0		Kategoriseringen er revidert og går på høring i slutten av mai, bør vi vise til ny kategorisering?		Fjern tabell, for kategorisering, se "Hovedplan for Kundeinformasjon"	Kristine Pettersen	27.06.2013	Har byttet ut tabellen med data fra hovedplan	Ole Martin Krogset
10	2	3,0	a)	Feil i tilgjengelighetskravet	Kjernesystemene i KV KTI systemer skal være designet for en tilgjengelighet (oppetid) på 99,95% eller bedre målt over ett år, dvs. tilsvarende kravet i transmisjonsnettet til redundante forbindelser med protection switching implementeret i nettstruktur eller på forbindelsesnivå (path protection)		Siren Aanstad	10.05.2013	Foreslått inntatt	Ole Martin Krogset
10	2	4,0	2	Korrektivt vedlikehold. Verdier for feilretting		Kan ikke leve med disse feilrettingskravene. Feilretting på KTI-systemene skal være lik som for sikkerhet	Kristine Pettersen	25.06.2013	PMO tar denne videre med Kristine	
10	2	5,0	a)		Det stilles ikke krav til sikkerhet for KV IKT anlegg utover det som er beskrevet i Stasjonshåndboken.		Kristine Pettersen	21.06.2013	Spør hva som legges i viktige meldinger, systemet er ikke beregnet som et sikkerhetsanlegg ved f.eks. brann. Ingen endring.	Ole Martin Krogset
10	3	1,1	c)	Endre fra "alle rådata skal" til	Alle rådata må ikke være i delsystemer.		Kristine Pettersen	21.06.2013	Kap. 3 er skrevet av Trafikk selv. Foreslått inntatt	Ole Martin Krogset
10	3	1,3	c)	norsk er ikke riktig betegnelse	bytte norsk til bokmål		Kristine Pettersen	24.06.2013	Kap. 3 er skrevet av Trafikk selv. Foreslått inntatt	Ole Martin Krogset
10	3	1,3	e)	side 9 (rot i nummereringen..)	Større stasjoner skal utstyres med anviser i henhold til Hovedplan for Kundeinformasjon.		Kristine Pettersen	24.06.2013	Kap. 3 er skrevet av Trafikk selv. Foreslått inntatt	Ole Martin Krogset
10	3	1,7,1	c)			Retningslinjer for layout, se Designhåndboken STY-601808	Kristine Pettersen	24.06.2013	Kap. 3 er skrevet av Trafikk selv. Foreslått inntatt	Ole Martin Krogset
10	3	1,6		Mangler integrasjon mot fjernstyringen og ruteplan			Kristine Pettersen	24.06.2013	Kap. 3 er skrevet av Trafikk selv. Foreslått inntatt	Ole Martin Krogset
10	3	1,0	7.5b)	Liker ikke formuleringen, fjern punkt b)	Høyttalesystemet skal kunne gi samme informasjon som det dynamiske skiltanlegget.		Kristine Pettersen	27.06.2013	Kap. 3 er skrevet av Trafikk selv. Foreslått inntatt., det vil jo være informasjon som vanskelig translærer til automatisk utropsdata (f.eks. data relatert til ESO)	Ole Martin Krogset
10	4	1,0	1b)	Skilt og møbleringsplan per stasjon er mangelvare.	skal plasseres i henhold til Retningslinjer for skilt og møblering på stasjon og "Hovedplan for kundeinformasjon".		Kristine Pettersen	27.06.2013	Foreslått inntatt	Ole Martin Krogset
10	4	3,0	c)	Med tanke på problemene med stortavlen på Oslo S, er vi sikre på at vi ønsker å låse oss til den løsningen?	Siste linje bør fjernes		Kristine Pettersen	26.06.2013	Endret tekst til: flere elementer. Teksten her låser oss ikke til eksisterende løsning. Det finnes heller ingen løsning som ikke består av flere elementer	Ole Martin Krogset
10	4	3,1	b)	65 tommer er ikke et godkjent produkt lengre..			Kristine Pettersen	24.06.2013	Foreslått inntatt	Ole Martin Krogset
10	4	4,0	a)		slett "i forbindelse med togfremføringen"		Kristine Pettersen	26.06.2013	Foreslått inntatt	Ole Martin Krogset
10	4	4,0	b)	Dette er et myndighetskrav, kan vi bestemme det i teknisk regelverk? Høyttalesystemet må uansett være integret slik at meldinger ikke går ut til stasjoner med talevarsling, når dette er i bruk..			Kristine Pettersen		På de stasjoner (3 stk) hvor det er talevarsling for brann er dette ivaretatt. Alle andre steder vil høytaler utrop fortsette å gå selv om brann alarmen ringer. Det finnes ikke noen elementer som tilfredstiller EN54 i vårt produktvalg. Avklart med PMO	Ole Martin Krogset